DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Warszawa, ul. Nowy Świat Nr. 14, pokój 101, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 44). Prenumerata wynosi kwartalnie 10 zł, a dla Dyrekcyj Kolei Państwowych i Zarządów Kolei Prywatnych — 8 zł i wpłacana być może na rachunek bieżący Ministerstwa Komunikacji Nr. 4 w Centralnej Kasie Państwowej bezpośrednio, bądź za pośrednictwem P. K. O. Prenumeratę uiszczać należy najpóźniej na 2 tygodnie przed rozpoczęciem każdego kwartału. Cena pojedyńczego numeru zwykłego 1 zł *). Ogłoszenia przyjmuje Redakcja Dz. T. i Z. K. (adres jak wyżej, pokój 260). Cena ogłoszeń: za stronę — 200 zł, 1/2 strony — 100 zł, 1/4 strony — 50 zł, 1/8 strony — 25 zł, 1/16 strony — 15 zł, 1/32 strony — 10 zł. Ogłoszenia drobne po 25 groszy za wyraz.

Rok II. Warszawa, dnia 30 października 1929 r. Nr. 39.

TREŚĆ:

DZIAŁ URZĘDOWY.

A. Rozporządzenia Ministra Komunikacji.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 29 października 1929 r. w sprawach taryfowych, zawierające co następuje:

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika.

B. Obwieszczenia.

1) W sprawie wyznaczenia publicznego toru ładunkowego na stacji Gdynia—Port.
2) W sprawie wstrzymania przyjmowania do przewozu pociągami osobowemi wszelkich całowagonowych przesyłek z przeznaczeniem do stacji Warszawa Główna osobowa loco i tranzyt przez tę stację.
3) W sprawie podwyższenia postojowego na stacji Domaniewice.
4) W sprawie wstrzymania naładunku świń na stacjach powiatu Siedleckiego dla wywozu zagranicę.
5) W sprawie wstrzymania naładunku świń na stacjach powiatów: Inowrocław, Kępno, Oborniki i Wągrowiec z przeznaczeniem do Austrji, na stacjach powiatów: Ostrzeszów, Gniezno, Mogilno, Śrem, Strzelno, Szamotuły, Wągrowiec i Żnin z przeznaczeniem do Czechosłowacji oraz na stacjach powiatów: Inowrocław i Poznań z przeznaczeniem zagranicę wogóle.
6) W sprawie wstrzymania naładunku świń na stacjach powiatów: Wołkowyskiego i Baranowickiego z przeznaczeniem do Austrji; na stacjach powiatów: Białostockiego, Bielskiego i Wysoko-Mazowieckiego z przeznaczeniem do Czechosłowacji; na stacjach powiatów Białostockiego i Siedleckiego z przeznaczeniem zagranicę wogóle i wstrzymania naładunku zwierząt racicowych na stacjach powiatów: Białostockiego, Bielskiego, Grodnieńskiego, Wołkowyskiego, Lidzkiego, Słonimskiego, Kossowskiego i Prużańskiego z przeznaczeniem do Austrji.
7) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Dział urzędowy.

A. ROZPORZĄDZENIA MINISTRA KOMUNIKACJI.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 29 października 1929 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 253. Taryfa osobowa i bagażowa polskich kolei państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, część II, obowiązująca od dnia 1 listopada 1928 r., ogłoszona w Polsce — w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1928 Nr. 12 pod poz. 90 i Nr. 17 pod poz. 131 oraz z r. 1929 Nr. 7 pod poz. 12, Nr. 17 pod poz. 69, Nr. 20 pod poz. 90 i Nr. 22 pod poz. 110, a w Gdańsku — w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Polskiego Zarządu Kolejowego w Gdańsku z r. 1928 Nr. 11 pod poz. 3 i Nr. 16 pod poz. 1, oraz z r. 1929 Nr. 5 pod poz. 22, Nr. 13 pod poz. 62, Nr. 16 pod poz. 76 i Nr. 18 pod poz. 87.

Z dniem 1 listopada 1929 r. w taryfie powyższej, w „Postanowieniach taryfowych", w dziale I, rozdziale F, „Ulgi taryfowe przy przejeździe powrotnym z uzdrowisk krajowych" wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

1) w punkcie 7a, w wykazie uzdrowisk, położonych w województwie lwowskiem, słowa: „Hołosko Wielkie (st. kol. Lwów)" zmienia się na: „Hołosko Wielkie (st. kol. Lwów) i Truskawiec Zdrój";

2) w tymże punkcie 7a, w wykazie uzdrowisk, położonych w województwie śląskiem, słowa: „Wisła (st. kol. Ustroń lub Polana)" zmienia się na: „Bystra w pow. bielskim) st. kol. Wilkowice Bystra), Jastrzębie Zdrój i Wisła";

3) w tymże punkcie 7a, w wykazie uzdrowisk, położonych w województwie warszawskiem, słowa: „Otwock, Rudka (st. kol. Mrozy)" zmienia się na: „Ciechocinek, Otwock i Rudka (st. kol. Mrozy)";

4) w punkcie 7b, w wykazie uzdrowisk, położonych w województwie krakowskiem, słowa: „Wysowa (st. kol. Grybów)" zmienia się na: „Wysowa (st. kol. Grybów lub Gorlice)";

5) w tymże punkcie 7-b, w wykazie uzdrowisk, położonych w województwie lwowskiem skreśla się słowa: „Truskawiec Zdrój";

6) w tymże punkcie 7-b, w wykazie uzdrowisk, położonych w województwie pomorskiem, nazwę stacji „Krokowo" zmienia się na „Krokowa", zdanie: „Orłowo-Kolibek, dla której stacją kolejową jest Kack Mały" skreśla się, a nazwę stacji „Wielka Wieś" zmienia się na „Wielka Wieś—Hallerowo";

7) w tymże punkcie 7-b, w wykazie uzdrowisk, położonych w województwie śląskiem skreśla się słowa: „Bystra w pow. bielskim (st. kol. Wilkowice Bystra)” i „Jastrzębie Zdrój”;

8) w tymże punkcie 7-b skreśla się ostatnie zdanie „w województwie warszawskiem Ciechocinek”.

Nr. III/Of. 16478/29.

Poz. 254. Taryfa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami kolei żelaznych szwedzkich, niemieckich, polskich, czeskosłowackich, austrjackich i węgierskich z jednej strony a stacjami kolei żelaznych bułgarskich, greckich i wschodnich, tudzież portami żeglugi morskiej rumuńskiej, drogą morską na Constantę z drugiej strony, obowiązująca od 1 stycznia 1928 r. (ogłoszona w Monitorze Polskim z roku 1928 Nr. 114 z ważnością od dnia 15 maja 1928 r.).

Z dniem 1 listopada 1929 r. wchodzi w życie Dodatek VII do wydania A i B wyżej wymienionej taryfy, zawierający nowe tabele opłat przejazdowych od i do stacyj kolei greckich, zmienione wskutek podwyższenia opłat za linje tychże kolei.

Dodatek ten, stanowiący załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, jest do nabycia w Administracji tegoż Dziennika oraz we wszystkich Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych po cenie zł. 2.25 za egzemplarz.

Nr. III/Os. 15966/29.

Poz. 255. Wykaz stacyj i odległości taryfowych (część III taryfy towarowej), obowiązujący od dnia 1 września 1929 r. (Dz. Tar. i Zarz. Kol. z r. 1929 Nr. 33, poz. 199).

Do Wykazu stacyj i odległości taryfowych, obowiązującego od dnia 1 września 1929 r., wprowadza się następujące sprostowania i uzupełnienia:

Na stronie tytułowej po słowach „Zarządzeń Kolejowych” dodaje się słowa: „Nr. 33 poz. 199 z 30 sierpnia 1929”, a po słowach „Zarządu Kolejowego w Gdańsku” dodaje się słowa: „Nr. 30 poz 145 z 30 sierpnia 1929”.

We Wstępie:

Str. V. Przed napisem „Objaśnienia treści wykazu” dodaje się „A”.
„ „ W wierszu piątym od dołu słowo „geograficznym” zmienia się na „alfabetycznym”.
Str. VII. W objaśnieniu znaku △ po słowach „stacja kolei wąskotorowej” dodaje się albo normalnotorowej kolei prywatnej pod zarządem własnym”.
Str. XVII. W napisie działu V cyfrę „V” zmienia się na „IV”.

W Rozdziale I:

Str. 18. Bór, w rubryce 1 dodaje się: „3843”.
Str. 28 i 29. Nazwę stacji „Chinocz” prostuje się na: „Chinocze”.
Str. 32. Chojno, w rubryce 9 dodaje się „△”, w rubryce 10 dodaje się „=” i w rubryce 12 dodaje się „M”.
Str. 34. Nazwę stacji „Chdnów” prostuje się na „Chudów”.
Str. 52. Drohiczyn Miasto w rubryce 10 dodaje się: „E, Drp, Drz”.
Str. 54. Dziemiany, w rubryce 10 dodaje się „=”.
Str. 66. Gorzyce Wielkie w rubryce 4 zmienia się odległości Krotoszyn 7 na „23” i Ostrów Wkp. 23 na „7”.
Str. 118. Kolibki Orłowo, w rubryce 4 zmienia się odległości Danzig Langfuhr 13 na „12” i Gdynia 5 na „6”.
Str. 152. Lasocice, w rubryce 10 dodaje się „=”.
Str. 176. Marjampol w rubryce 3 literę „W” zmienia się na „Wąsk”.
Str. 184 i 185. Przed nazwami Młodzawy i Mochełek znak ⁝ zmienia się na „▪”.
Str. 220. Pikulice, w rubryce 10 dodaje się „O, Bp”.
Str. 248. Rozkosz w rubryce 3 literę „W” zmienia się na „Wąsk”.
Str. 258. Saspe, w rubryce 1 dodaje się „3524” i w rubryce 10 dodaje się „O, B, E”.
Str. 260. Schönwarling w rubryce 1 dodaje się „3513” i w rubryce 10 dodaje się „O”.
Str. 260. Sicienko, w rubryce 9 dodaje się „△” i w rubryce 10 dodaje się „O, Drz, W”.

Str. 262. Simonsdorf, w rubryce 1 dodaje się „3516” w rubryce 10 dodaje się „=”, w rubryce 11 dodaje się „Z” i w rubryce 12 dodaje się „M, Rb, Rc, Pr, Wg = 25”.
Str. 268. Słupowo, w rubryce 9 dodaje się „△”, w rubryce 10 dodaje się „O, Drz, W”.
„ „ Smolice, w rubryce 9 dodaje się „△”, w rubryce 10 dodaje się „=” i w rubryce 12 dodaje się „M”.
„ „ Smukała, w rubryce 9 dodaje się „△”, w rubryce 10 dodaje się „O, Drz. W”.
„ „ Smukała Dolna, w rubryce 9 dodaje się „△”, w rubryce 10 dodaje się „O, Drz, W”.
„ „ Sobbowitz, w rubryce 1 dodaje się „3543”, w rubryce 10 dodaje się „=”, w rubryce 11 dodaje się „Z” i w rubryce 12 dodaje się „M, Rb, Rp, Pr, Wg = 30, Ds = 1,25”.
„ „ Sobiałkowo, w rubryce 9 dodaje się „△”; w rubryce 10 dodaje się „=”, w rubryce 12 dodaje się „M”.
Str. 274. Stasinów, w rubryce 3 literę „W” zmienia się na „Wąsk.”.
Str. 278. Straschin Praugschin w rubryce 1 dodaje się „3537”, w rubryce 10 dodaje się „=”, w rubryce 11 dodaje się „Z”, w rubryce 12 dodaje się „M, Rp, Pr”.
„ „ Strumień, w rubryce 12 dodaje się „Rb, Rc, Pr, Wg = 30”.
Str. 284. Syrynia, w rubryce 13 skreśla się nazwę „Lubomla”.
Str. 288. Szklary Wąsk., w rubryce 9 dodaje się „△”, w rubryce 10 dodaje się „Op, Bp, W”, w rubr. 12 dodaje się „Rb”.
Str. 326 i 327. Wroniany zmienia się na „Wroniawy”.

W Rozdziale II:

Str. 363, tabl. 108. Nazwę Inowrocław zmienia się na „Gołańcz”.
Str. 414, tabl. 399. Odległość Koniuszki Siemianowskie — Kalinów 4 zmienia się na „7”.
Str. 419, tabl. 418. Odległość Kamienica Wołyńska—Dubno 4 zmienia się na „7”.
Str. 434, tabl. 478. W nagłówku i z boku nazwę „Nieświerz” zmienia się na: „Nieświcz”.

W Rozdziale III:

Zmienia się odległości w następujących relacjach:
Str. 462. Baranowicze Osob.—Skoczów 447 na „747”.
Str. 465. Chabówka—Wadowice 85 na „63 d”.
Str. 484. Jarocin—Katowice, 276 na „267”.
Str. 486. Kościan—Krystynopol 766 na „762”.
Str. 491. Kościan—Rawa Ruska 711 na „706”.
„ „ Kościan—Sapieżanka 806 na „801”.
Str. 497. Kobylin—Żywiec 389 na „339”.
Str. 501. Krasne—Ostrów Wkp. 674 na „684”.
„ „ Krystynopol—Ostrów Wkp. 633 na „643”.
Str. 507. Muszyna—Wadowice 232 na „210 d”.
Str. 510. Nowy Sącz—Opalenica 695 d na „595 d”.
Str. 512. Nowy Targ—Radzionków 685 m na „185 m”.
Str. 516. Nowy Sącz—Wadowice 182 na „159 d”.
Str. 516. Nowy Targ—Wadowice 114 e na „92 e”.
Str. 520. Rejowiec—Skarszewy 305 na „595”.
Str. 523. Skawce—Wadowice 40 na „17 d”.
Str. 528. Sucha—Wadowice 48 na „26 d”.

W Rozdziale IV:

Str. 563, tabl. 48. Zmienia się odległości Jędrzejów Wąsk. — Łopatno 127 na „107” i Sędziejowice — Szczucin Wąsk. 117 na „118”.
Str. 572, tabl. 61. Odległość Majewo Sierpeckie—Rypin zamiast 6 powinna być „36”.
Str. 579, tabl. 87. Odległość Hajdaszek—Młodzawy 20 zmienia się na „26”.

W Rozdziale VII:

Str. 595. W wierszu trzecim od dołu, w rubryce trzeciej nazwę „Oliva” zmienia się na „Danzig Oliva”.

W Rozdziale VIII:

Str. 600. W rubryce 1 dodaje się w porządku alfabetycznym „Krynica”, w rubryce 2—„K”, w rubryce 3—„Stanisław Skotnicki”, w rubryce 4—„Krynica”.

Pozatem z ważnością od dnia ogłoszenia w Wykazie powyższym wprowadza się następujące zmiany:

Na str. X, w dziale, odnoszącym się do Rozdziału V, dodaje się nowy drugi ustęp o brzmieniu następującem: „Odległości taryfowe dla ruchu osobowego podmiejskiego na odcinku Warszawa Gdańska — Pilawa są zawarte w osobnej tablicy tego rozdziału".

Na str. 581. W napisie tytułowym po słowie „okolicy" dodaje się co następuje: „i odległości taryfowe w podmiejskim ruchu osobowym odcinka Warszawa Gdańska —Pilawa (zob. str. 584)".

Na str. 584. Włącza się tablicę następującą:

Odległości taryfowe

dla ruchu osobowego podmiejskiego na odcinku Warszawa Gdańska—Pilawa.

Od i do stacji	Warszawa Gdańska
Wawer	13
Radość	18
Miedzeszyn	20
Falenica	21
Michalin	23
Józefów	24
Świder	26
Otwock	28
Śródborów	30
Stara Wieś	35
Celestynów	39
Zabieżki	47
Pilawa	54

Nr. III/Tb. 16401/29.

Poz. 256. Taryfa towarowa polskich kolei wąskotorowych, część I, II, III i IV, obowiązująca od dnia 1 kwietnia 1928 r. (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 22, poz. 201).

§ 1. Z dniem 15 listopada 1929 r. na powiatowych, wąskotorowych kolejach Bydgoskich zatwierdza się opłaty za przewóz buraków i wytłoków, przewożonych temi kolejami w zwyczajnych przesyłkach wagonowych, w wysokości wskazanej w poniższej tabeli.

§ 2. W zależności od powyższego, w Taryfie towarowej polskich kolei wąskotorowych, obowiązującej od dnia 1 kwietnia 1928 r. i ogłoszonej w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej z r. 1928, Nr. 22, pod pozycją 201, wprowadza się od tejże daty następujące zmiany i uzupełnienia:

A. W części III. „Nomenklatura i klasyfikacja towarów":

1) Przy pozycji: „Buraki cukrowe i pastewne", w rubryce klasyfikacji obok klasy „V a)" dodaje się odsyłacz: „b)", a u dołu strony tej zamieszcza się uwagę o brzmieniu następującem:

„b) Na powiatowych wąskotorowych kolejach Bydgoskich przewoźne przy przesyłkach zwyczajnych wagonowych buraków cukrowych i pastewnych oblicza się według opłat przewozowych, podanych w rubryce a) rozdziału C części IV niniejszej taryfy".

2) Przy pozycji: Wytłoki buraczane (wysłodziny), oprócz melasowanych: 1) suszone i 2) w stanie mokrym, obok odnośnych klas „IV" i „VI" dodaje się odsyłacze: „a)", a u dołu strony tej zamieszcza się uwagę o brzmieniu następującem:

„a) Na powiatowych wąskotorowych kolejach Bydgoskich przewoźne przy przesyłkach zwyczajnych wagonowych wytłoków buraczanych niemelasowanych tak suszonych, jak i w stanie mokrym, oblicza się według opłat przewozowych podanych w rubryce b) rozdziału C części IV niniejszej taryfy".

W części IV. „Tabele opłat przewozowych":

3) Po rozdziale B „Taryfy wyjątkowe" dodaje się nowy rozdział C o brzmieniu następującem:

C. TABELA

opłat za przewóz buraków cukrowych i pastewnych oraz wytłoków niemelasowanych suszonych i w stanie mokrym, przewożonych w zwyczajnych przesyłkach wagonowych powiatowemi wąskotorowemi kolejami Bydgoskiemi.

Za odległość kilometrów	a) Buraki	b) Wytłoki	Za odległość kilometrów	a) Buraki	b) Wytłoki
	z obliczeniem przewoźnego za ładowność wagonu			z obliczeniem przewoźnego za ładowność wagonu	
	groszy za 100 kilogramów			groszy za 100 kilogramów	
1	17	16	41	56	50
2	18	17	42	56	50
3	20	18	43	57	51
4	22	19	44	58	51
5	24	20	45	59	52
6	25	21	46	59	53
7	27	22	47	60	53
8	29	23	48	61	54
9	30	24	49	61	54
10	32	25	50	62	55
11	33	26	51	63	56
12	34	27	52	63	56
13	35	29	53	64	57
14	36	30	54	65	57
15	37	31	55	66	58
16	37	32	56	66	58
17	38	33	57	67	59
18	39	35	58	68	59
19	40	36	59	68	60
20	41	37	60	69	60
21	42	38	61	70	61
22	42	38	62	70	61
23	43	39	63	71	62
24	44	39	64	71	62
25	45	40	65	72	63
26	45	41	66	73	63
27	46	41	67	73	64
28	47	42	68	74	64
29	47	42	69	74	65
30	48	43	70	75	65
31	49	44	71	76	66
32	49	44	72	76	66
33	50	45	73	77	67
34	51	45	74	77	67
35	52	46	75	78	68
36	52	47	76	78	68
37	53	47	77	79	69
38	54	48	78	79	69
39	54	48	79	80	70
40	55	49	80	80	70

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie w terminie skróconym stosownie do punktu 6 § 9 Regulaminu przewozu.

Nr. /Tk. 15734/29

Poz. 257. Taryfa dla bezpośredniej austrjacko-sowieckiej komunikacji towarowej w tranzycie przez Czechosłowację i Polskę, obowiązująca od dnia 15 lipca 1928 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 2 z dnia 15 lipca 1928 r. poz. 7).

Z dniem ogłoszenia skreśla się w Taryfie dla bezpośredniej austrjacko-sowieckiej komunikacji towarowej w tranzycie przez Czechosłowację i Polskę na stronie 4-ej w Rozdziale II: „Postanowienia specjalne", w punkcie 5: „Do art. 10 K. M. Przepisy celne, podatkowe i policyjne", całe zdanie drugie ustępu pierwszego, rozpoczynające się od słów: „W szczególności wymaganem jest dołączanie do dowodów" i kończące się słowami: „dla pogranicznych urzędów celnych Z. S. R. R.".

Nr. III/Ws. 16390/29.

Poz. 258. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt w komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad przez Polskę i obszar Wolnego Miasta Gdańska, Część I, Postanowienia ogólne, obowiązująca od dnia 1 maja 1929 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 21 z dnia 1 maja 1929 roku poz. 109).

Z dniem ogłoszenia skreśla się na stronie 6-ej w Rozdziale II części I Taryfy cały punkt 6 wraz z tytułem, poczynając od słów „6. Do art. 13 K. M. T." i kończąc na słowach „Odpis dla urzędu celnego".

W związku z tem numerację następnych punktów 7, 8 i 9 tegoż rozdziału zastępuje się odpowiednio numerami 6, 7 i 8.

Analogiczne zmiany wprowadza się na str. 4-ej Taryfy w „Spisie rzeczy".

Nr III/Ws. 15921/29.

Poz. 259. Taryfa dla komunikacji pomiędzy stacjami kolei polskich, włączając położone na obszarze Wolnego Miasta Gdańska, z jednej strony, a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad, z drugiej strony, obowiązująca od dnia 15 marca 1928 r. (Monitor Polski Nr. 48 z dnia 28 lutego 1928 r.).

Z dniem ogłoszenia podany na stronie 6-ej taryfy w dziale „Osobne postanowienia, wprowadzające zmiany lub uzupełnienia do Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznemi," ustęp trzeci § 8 zastępuje się całkowicie wraz poddziałami a) i b) nowem brzmieniem następującem:

„Zasadniczo winny być dołączone do dowodów przewozowych przy przesyłkach, nadawanych do Polski i W. M. Gdańska lub też tranzytem przez ich obszary, dwa egzemplarze deklaracyj celnych nadawcy podług dołączonego wzoru Nr. 2".

Nr. III/Ws. 15922/29.

Poz. 260. Taryfa dla bezpośredniej czeskosłowacko-sowieckiej komunikacji towarowej w tranzycie przez Polskę tudzież Niemcy i Polskę, obowiązująca od dnia 1 lipca 1928 r. (Monitor Polski Nr. 139 z dnia 19 czerwca 1928 r.).

Z dniem ogłoszenia skreśla się w Taryfie dla bezpośredniej czeskosłowacko-sowieckiej komunikacji towarowej w tranzycie przez Polskę tudzież Niemcy i Polskę na stronie 4-ej w Rozdziale II: „Postanowienia specjalne", w punkcie 5: „Do art. 10 K. M. Przepisy celne, podatkowe i policyjne", całe zdanie ustępu pierwszego, rozpoczynające się od słów: „W szczególności wymaganem jest dołączanie do dowodów" i kończące się słowami: „dla pogranicznych urzędów celnych Z. S. R. R.

Nr. III/Ws. 16389/29.

Poz. 261. Polsko-Niemiecki Związek Kolejowy. Przepisy kierunkowe do Taryfy towarowej dla komunikacji polsko-niemieckiej, obowiązujące od dnia 5 września 1929 r., a ogłoszone w Dz. T. i Z. K. z r. 1929 Nr. 33, poz. 204 i Nr. 34, poz. 207.

Do powyższych Przepisów kierunkowych wprowadza się następujące sprostowania omyłek, zaszłych w czasie druku:

a) na str. 9: w rubryce 2 kierunek przewozu „Kreuz-Jamielnik-Sosnitza (Przyszowice)" powinien brzmieć „Kreuz-Łęka-Sosnitza (Przyszowice)".
b) na str. 14: przy stacji Harlingerode zamiast Nr. grupy „35" powinno być „131".
c) na str. 19: przy stacji Vienenburg zamiast Nr. grupy „35" powinno być „131"
d) na str. 22: przy stacji Czersk Świecki zamiast Nr. grupy „LXIV" powinno być „LIV"
e) na str. 79: przy stacji Sosnitza w rubryce 7 dodaje się znak „M k", zaś przy stacji Zaborze w tej samej rubryce znak „H d"
f) na str. 82: w tablicy „Odchylenia od dróg przewozu i t. d." pod stacją „Heufeld" dodaje się opuszczoną stację „Kandrzin", oraz w rubryce 6 dla tej stacji zank „P y"
g) na str. 85: przy stacji Hindenburg (Oberschles.) w rubryce 4 dodaje się znak „H d".

Nr. III/N. 16590/29.

Poz. 262. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt w komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad przez Polskę i obszar Wolnego Miasta Gdańska, część III (taryfa bezpośrednia), obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1929 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 28 z dnia 5 lipca 1929 r. poz. 160).

Podany w rozdziale IV, części III taryfy na przewóz towarów i zwierząt w komunikacji pomiędzy stacjami kolei Z. S. R. R. przez Polskę i obszar W. M. Gdańska (taryfa bezpośrednia), Spis stacyj kolei Z. S. R. R., włączonych do taryfy bezpośredniej, uzupełnia się jak podano niżej:

Z dniem ogłoszenia na stronie 19-ej pod pozycją 16-ą nazwą stacji Makarowo kolei Północnych.

Z dniem 1 listopada 1929 r.: na stronie 17-ej, pod pozycją 1-ą, — nazwami stacyj: Konstantinowka, Pierejezdnaja, Rubieżnaja, Sławianskij Kurort, kolei Donieckich, oraz na stronie 18-ej, pod pozycją 13-ą, nazwami stacyj: Ałapajewsk, Azanka, Czusowskaja, Kiszert', Kukusztan, Kungur, Kuzino, Lewszyno, Łopatkowo, Nadieżdinskij Zawod, Niżnij Tagił, Solewarni, Szamary, Szumkowo, Turinsk i Wyja, kolei Permskiej.

Jednocześnie, w związku z powyższem uzupełnieniem, do podanego w tymże rozdziale IV, części III taryfy „Wykazu odległości kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad do granicznych punktów przejściowych na granicy pomiędzy Polską a Z. S. R. R., włącza się w porządku alfabetycznym od wyżej wspomnianych terminów następujące stacje wraz z odległościami.

Od stacji / Do granicy państwa pomiędzy stacjami	Zarząd kolejowy	Zahacie – Farynowo	Olechnowicze – Radoszkowiczy	Stołpce – Niegoriełoje	Mikaszewicze – Żytkowiczy	Zdołbunów gr. p. pod Mohylanami – Szepietowka	Podwołoczyska – Wołoczysk
Ałapajewsk	Perm	2544	2671	2693	2777	2999	3165
Azanka	„	2695	2822	2844	2928	3150	3316
Czusowskaja	„	2276	2403	2425	2509	2731	2897
Kiszert'	„	2265	2392	2414	2498	2720	2886
Konstantinowka . .	Don	1238	1135	1158	1045	1021	1109
Kukusztan	Perm	2197	2324	2346	2430	2652	2818
Kungur	„	2245	2372	2394	2478	2700	2866
Kuzino	„	2438	2565	2587	2671	2892	3059
Lewszyno	„	2165	2292	2314	2398	2620	2786
Łopatkowo.	„	2697	2724	2746	2830	3052	3218
Makarowo	Płn.	1080	1207	1229	1313	1535	1701
Nadieżdinskij Zaw. .	Perm	2653	2780	2802	2886	3108	3274
Niżnij Tagił	„	2505	2632	2654	2738	2960	3126
Pierejezdnaja . . .	Don	1227	1137	1160	1047	1092	1180
Rubieżnaja	„	1212	1122	1145	1032	1077	1165
Sławianskij Kurort .	„	1189	1085	1108	995	986	1074
Solewarni	Perm	2484	2611	2633	2717	2939	3105
Szamary	„	2341	2468	2490	2574	2796	2962
Szumkowo	„	2280	2407	2429	2513	2735	2901
Turinsk	„	2627	2754	2776	2860	3082	3248
Wyja	„	2497	2624	2646	2730	2952	3118

Nr. III/Ws. 16499/29.

Poz. 263. Polsko-Węgierski Związek Kolejowy. Taryfa zeszyt 1 na przewóz towarów (z wyłączeniem zwierząt żywych i węgla), obowiązująca od dnia 1 marca 1928 r. (Monitor Polski z dnia 24 lutego 1928 r. Nr. 45).

Opłatę przewozową dla przesyłek superfosfatów mineralnych od stacji Budapest M. A. V. do stacji Podwołoczyska, wprowadzoną rozporządzeniem ogłoszonem w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1929 Nr. 38 poz. 252 prostuje się z 281 gr na 283 gr.

Nr. III/A. 16679/29.

Poz. 264. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 2 i Przepisy kierunkowe do taryfy towarowej część II, zeszyt 2, obowiązujące od dnia 1 września 1927 r.

Z dniem 1 listopada 1929 r., aż do odwołania, wprowadza się do wymienionej taryfy uzupełnienia następujące:

I.

W taryfie towarowej część II, zeszyt 2.

Taryfa Nr. 14.

Na str. 103 dodatku III. W tablicy A2, przy niżej wymienionych nazwach stacyj, dodaje się opłaty przewozowe następujące:

Do stacji	Towary działu	Za	Punkt styczny			
			6	14	18	19
Hrušov	C	ład	—	—	36	25
Svinov-Vitkovice	C	ład	—	—	—	28
Ústí nad Labem *)						
Ustí nad Labem chemická towarna	C	ład	176	211	—	157

Na str. 104 dodatku III. W tablicy B1 dodaje się w alfabetycznym porządku nazwę punktu granicznego „Granica Państwa pod Chebziem" z opłatami przewozowemi następującemi:

Do stacji	Towary działu	Za	Punkt styczny		
			19	20	21
Granica Państwa pod Chebziem	A	ład	48	52	59

II.

W Przepisach kierunkowych do taryfy towarowej część II, zeszyt 2 i 3.

Na str. 15. W spisie stacyj polskich dodaje się w alfabatycznym porządku nazwę punktu granicznego „Granica Państwa pod Chebziem" wraz ze skrótem „Kt" i numerem grupy „11".

Nr. III/C. 15184/29.

Minister Komunikacji: *Kühn*

B. OBWIESZCZENIA.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie wyznaczenia publicznego toru ładunkowego na stacji Gdynia Port.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Gdańsku podaje do ogólnej wiadomości, co następuje:

W myśl taryfy towarowej część II zeszyt I, obowiązującej od dnia 1 października 1929 r., rozdz. VI, punkt 49 D., jako publiczny tor ładunkowy na stacji Gdynia Port wyznacza się tor, leżący jako pierwszy od hali amerykańskiej, do którego prowadzi droga wyłożona podkładami.

Nr. III/Tb. 15905/29.

---

2) W sprawie wstrzymania przyjmowania do przewozu pociągami osobowemi wszelkich całowagonowych przesyłek z przeznaczeniem do stacji Warszawa Główna Osobowa loco i tranzyt przez tę stację.

Wobec potrzeby ściślejszego ograniczenia dowozu przesyłek pociągami osobowemi do stacji Warszawa Główna Osobowa, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie, odwołując swe poprzednie zarządzenie (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 38 p. 5), zarządziła z dniem 18 października 1929 r., aż do odwołania, wstrzymanie przyjmowania pociągami osobowemi wszelkich całowagonowych przesyłek z przeznaczeniem do st. Warszawa Główna Osobowa loco i tranzyt przez tę stację.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 19 października 1929 r.

Nr. IV/3/15936/29.

---

3) W sprawie podwyższenia postojowego na stacji Domaniewice.

Wskutek nadmiernego gromadzenia się na stacji Domaniewice wagonów z burakami, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie na mocy p. 43 § 16 Części I—A Taryfy Towarowej Kolei Żelaznych zarządziła od dnia 18 października 1929 r., aż do odwołania, podwyższenie postojowego dla wyżej wymienionych przesyłek do trzykrotnej wysokości.

Zarządzenie to Minister Komunikacji zatwierdził w dniu 22 października 1929 r.

Nr. IV. 3/15997/29.

---

4) W sprawie wstrzymania naładunku świń na stacjach powiatu Siedleckiego dla wywozu zagranicę.

Wskutek rozporządzenia Wojewody Lubelskiego, wydanego na podstawie przepisów policyjno-weterynaryjnych, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie zarządziła z dniem 19 października 1929 r., aż do odwołania, wstrzymanie naładunku świń na stacjach powiatu Siedleckiego dla wywozu zagranicę.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 22 października 1929 r.

Nr. IV. 3/16035/29.

---

5) W sprawie wstrzymania naładunku świń na stacjach powiatów: Inowrocław, Kępno, Oborniki i Wągrowiec z przeznaczeniem do Austrji, na stacjach powiatów: Ostrzeszów, Gniezno, Mogilno, Śrem, Strzelno, Szamotuły, Wągrowiec i Żnin z przeznaczeniem do Czechosłowacji oraz na stacjach powiatów: Inowrocław i Poznań z przeznaczeniem zagranicę wogóle.

Wskutek rozporządzenia Wojewody Poznańskiego, wydanego na podstawie przepisów policyjno-weterynaryjnych, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Poznaniu zarządziła z dniem 22 października 1929 r., aż do odwołania, wstrzymanie naładunku świń, na stacjach powiatów: Inowrocław, Kępno, Oborniki i Wągrowiec z przeznaczeniem do Austrji, na stacjach powiatów: Ostrzeszów, Gniezno, Mogilno, Śrem, Strzelno, Szamotuły, Wągrowiec i Żnin z przeznaczeniem do Czechosłowacji oraz na stacjach powiatów Inowrocław i Poznań z przeznaczeniem zagranicę wogóle.

Przesyłki będące w drodze zostały zatrzymane i oddane do dyspozycji nadawców.

Ograniczenie co do wywozu świń zagranicę, ogłoszone obwieszczeniem 1) w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 38 z dnia 14 października 1929 r., jednocześnie odwołuje się.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 23 paźziernnika 1929 r.

Nr. IV. 3/16110/29.

---

6) W sprawie wstrzymania naładunku świń na stacjach powiatów: Wołkowyskiego i Baranowickiego z przeznaczeniem do Austrji; na stacjach powiatów: Białostockiego, Bielskiego i Wysoko-Mazowieckiego z przeznaczeniem do Czechosłowacji; na stacjach powiatów Białostockiego i Siedleckiego z przeznaczeniem zagranicę wogóle i wstrzymania naładunku zwierząt racicowych na stacjach powiatów: Białostockiego, Bielskiego, Grodnieńskiego, Wołkowyskiego, Lidzkiego, Słonimskiego, Kossowskiego i Prużańskiego z przeznaczeniem do Austrji.

Wskutek rozporządzenia Wojewody Wileńskiego, wydanego na podstawie przepisów policyjno-weterynaryjnych, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Wilnie zarządziła z dniem

24 października 1929 r., aż do odwołania, wstrzymanie naładunku świń na stacjach powiatów: Wołkowyskiego i Baranowickiego z przeznaczeniem do Austrji; na stacjach powiatów: Białostockiego, Bielskiego i Wysoko-Mazowieckiego z przeznaczeniem do Czechosłowacji; na stacjach powiatów: Białostockiego i Siedleckiego z przeznaczeniem zagranicę wogóle, oraz wstrzymanie naładunku zwierząt racicowych na stacjach powiatów Białostockiego, Bielskiego, Grodnieńskiego, Wołkowyskiego, Lidzkiego, Słonimskiego, Kossowskiego i Prużańskiego z przeznaczeniem do Austrji z tem, że świnie wysyłane do Zakładu konstumacyjnego w Wiedniu (Wien st. Marx), celem natychmiastowego uboju, mogą być przyjmowane do przewozu na podstawie świadectw urzędowych stwierdzających, że ani w miejscowości pochodzenia, ani w sąsiednich miejscowościach w ostatnich 40 dniach nie panowała pryszczyca.

Ograniczenie co do wywozu świń zagranicę, ogłoszone obwieszczeniem 2 w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 38 z dnia 14 października 1929 r., jednocześnie odwołuje się.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 24 października 1929 r.

Nr. IV. 3/16200/29.

---

7) **W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.**

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1928 Nr. 89, poz. 783) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH

(Obowiązuje od dnia 1 października 1929 r. aż do odwołania).

1) Waluty obce (kursy przeliczenia):

Za 100 marek niemieckich	212,50	zł.
„ „ guldenów gdańskich	173,50	zł.
„ „ koron czeskich	26,70	zł.
„ „ franków szwajcarskich	172,50	zł.
„ „ szylingów austrjackich	126,00	zł.
„ „ pengö węgierskich	156,00	zł.
„ „ lei rumuńskich	5,40	zł.
„ „ lirów włoskich	47,00	zł.
„ „ franków francuskich	35,50	zł.
„ „ koron norweskich	239,00	zł.
„ „ franków złotych	172,00	zł.
Za 1 dolar Stanów Zjedn. Am. Półn.	8,90	zł.

2) Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):

Za 100 złotych	47,50	marek niemieckich
„ „ „	58,00	guldenów gdańskich
„ „ „	379,00	koron czeskich
„ „ „	58,50	franków szwajcarskich
„ „ „	80,00	szylingów austrjackich
„ „ „	1875,00	lei rumuńskich
„ „ „	215,00	lirów włoskich
„ „ „	11,25	dolarów Stanów Zjedn. Am. Półn.

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 48050

314